

# Scheda tecnica installazione

## Allarme acustico Linea Accessori OPEL

### INSIGNA

**ITME1MOP5**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena WFR

Fissare la sirena WFR sulla traversa posta sopra il radiatore sfruttando un'asola già esistente. Fissare la sirena WFR utilizzando il dado in dotazione.



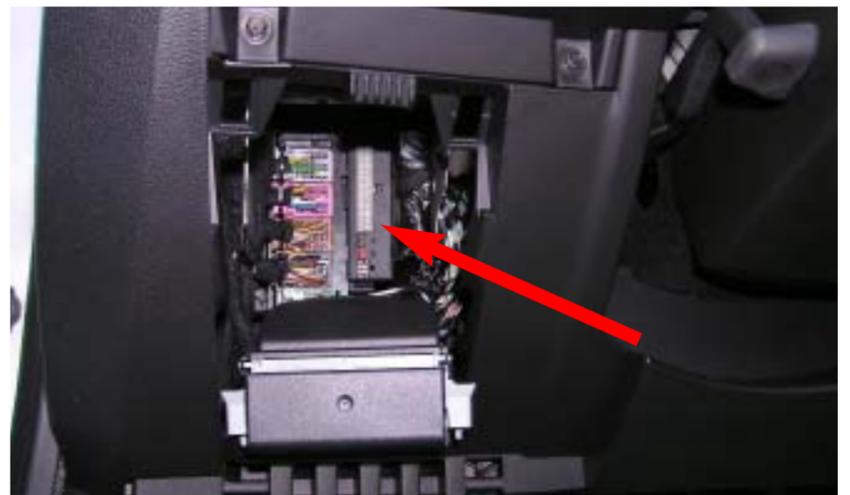
### Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano in prossimità della serratura cofano. Forare con una punta da 10mm e fissare il pulsante con viti e staffa inclusi nel kit



### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sulla centralina command dietro al tunnel centrale.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

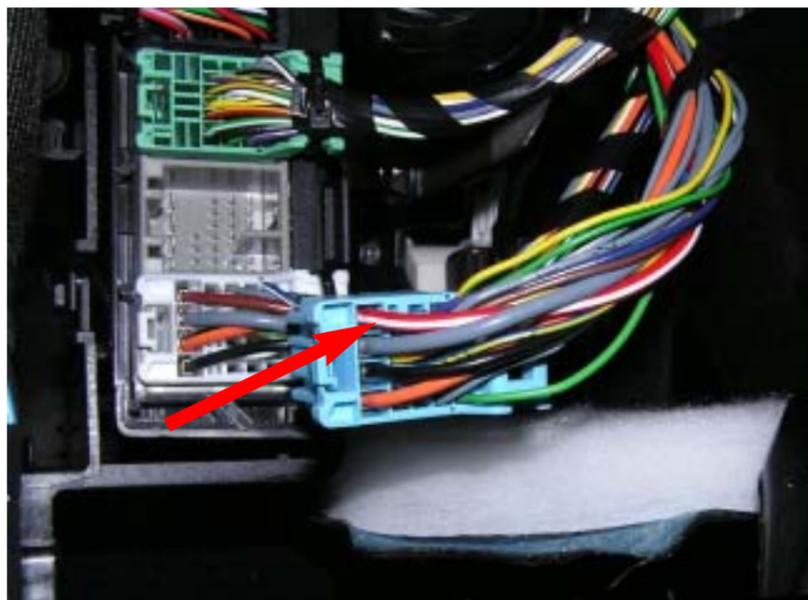
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore



## Collegamento alimentazione + 30 Allarme

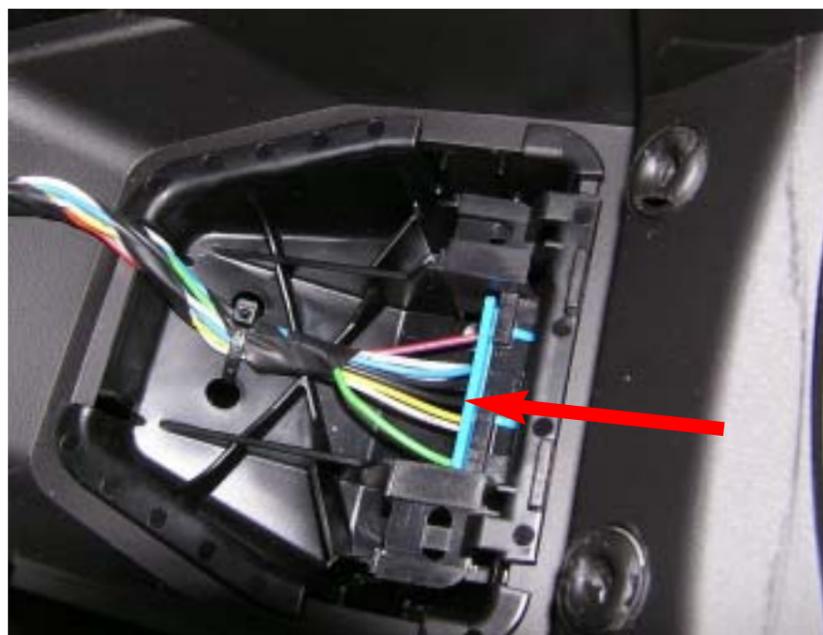
Collegare il filo ROSSO del cablaggio allarme al filo ROSSO/BIANCO pos.4 del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina command posizionata sotto il cruscotto lato guida, accessibile rimuovendo il cassetto portaoggetti.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



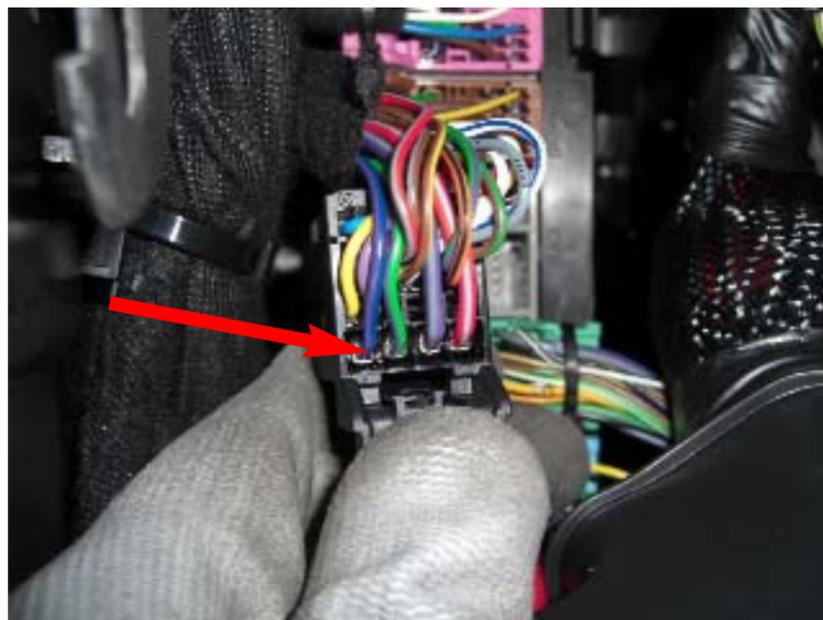
## Collegamento negativo di alimentazione Allarme

Collegare il filo NERO del cablaggio centrale allarme al filo NERO pos.4 del connettore OBD, posto sotto il cruscotto, lato guida.



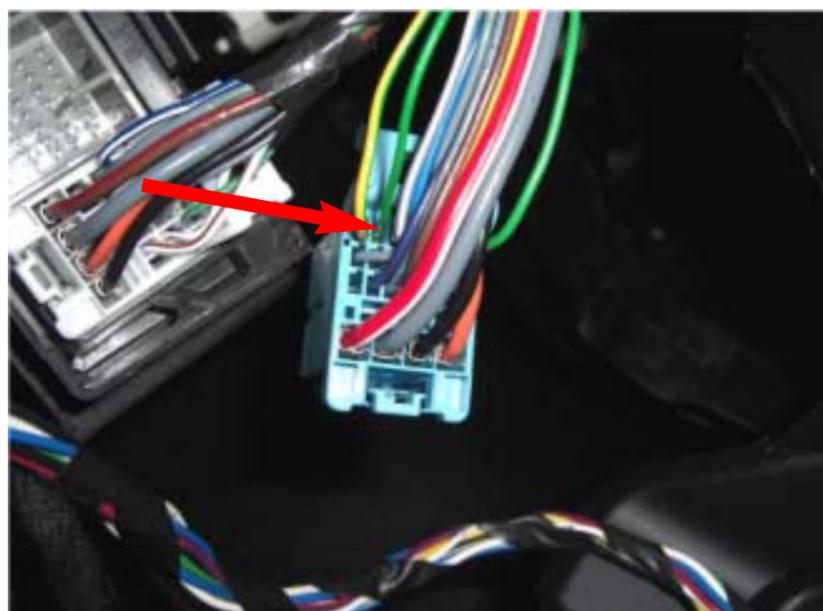
## Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo AZZURRO dell'allarme al filo BLU/VIOLA pos.4 del connettore Nero a 26 poli individuabile sulla centralina command posizionata sotto il cruscotto, lato guida.



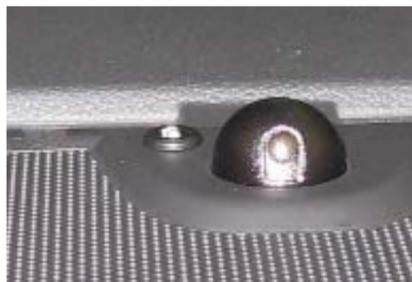
## Collegamento pulsante Blinker

Collegare il filo AZZURRO/VERDE dell'allarme al filo filo VERDE/BIANCO pos.26 del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina command posizionata sotto il cruscotto, lato guida.



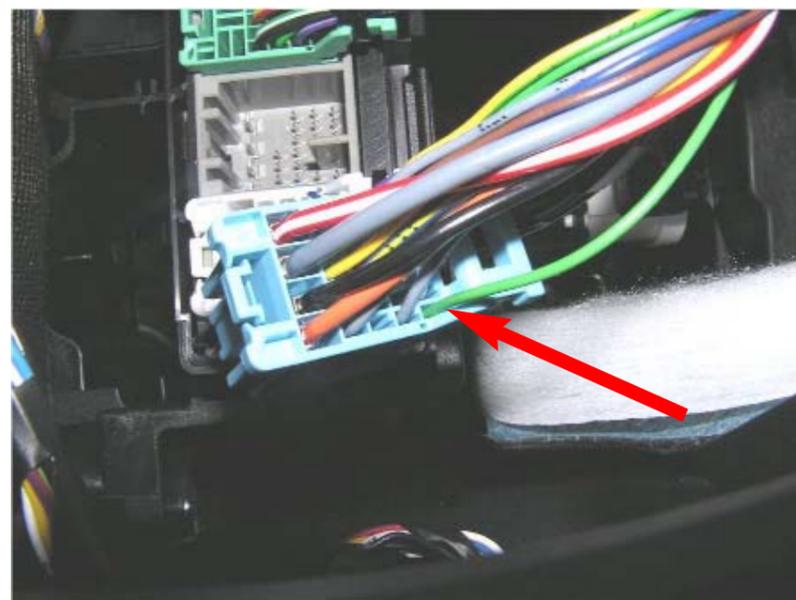
## Posizione led

Posizionare il led sulla mascherina del cruscotto centrale. Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



## Collegamento Can- Bus

Collegare il filo NERO/ROSSO dell'allarme al filo VERDE pos.22 del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina command posizionata sotto il cruscotto, lato guida.



## Collegamento alimentazione + 30 Sirena WFR

Collegare il filo ROSSO del cablaggio sirena WFR alla derivazione +30 presente nella scatola porta fusibili presente nel vano motore lato guida.

**ATTENZIONE! Il +30 Positivo fisso deve essere collegato interponendo un fusibile da 1 A.**



## Collegamento negativo alimentazione Sirena WFR

Collegare il filo NERO del cablaggio sirena WFR alla derivazione di massa originale individuabile nel vano motore lato guida, nei pressi del pistoncino apertura cofano.

